



COMUNE DI RONCOLA
Provincia di Bergamo

ORIGINALE

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SERVIZIO AMMINISTRATIVO
N. 23 del 23.01.2019**

**OGGETTO: ITINERARI PERCORRIBILI DAI TRASPORTI/VEICOLI
ECCEZIONALI _ESCLUSIONE**

Addì ventitre gennaio duemiladiciannove, il sottoscritto Dr. Vincenzo De Filippis, Responsabile del Servizio SERVIZIO AMMINISTRATIVO giusta decreto del Sindaco n. 9 del 01.09.2014, prot. 1759, con riferimento all'oggetto sopra riportato, ha emesso la determinazione che segue.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il Decreto n. 954 del 10/08/2018;

VISTE le linee guida di cui al D.G.R. X/7859 del 12/02/2018;

PREMESSO CHE:

- Sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- I veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- La L.R. n. 6/2012, all’art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l’esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell’art. 10, al comma 8 dell’art. 104 e al comma 3 dell’art. 114 del D.Lgs. n. 285/1992;
- La medesima L.R. assegna alla Giunta regionale l’adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- La L.R. n. 15/2017, all’art. 18, ha modificato l’art. 42 della L.R. 6/2012 e l’art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dei veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell’archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l’indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- La Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- Le “Linee Guida” sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l’esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionale e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione all’art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” e successive modifiche ed integrazioni, del codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- Le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- In attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;

- La Città Metropolitana di Milano e le Provincie, acquisite le cartografie (o elenchi strade) del enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici;

VISTI:

- Gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e successive modifiche integrazioni;
- Gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (a seguire “Regolamento”) e successive modifiche integrazioni;
- Il D.Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello stato alla regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”.
- Le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- La L.R. 5 gennaio 2000 n. 1 “Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)”.
- La L.R. 9 maggio 2001 n. 9 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” e successive modifiche e integrazioni.
- La L.R. 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- La L.R. 26 maggio 2017 n. 15 “Legge di Semplificazione 2017”, art. 18.
- Il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 “Approvazione dell’Accordo tra il Direttore generale alle OO.PP. e l’UPL , inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni di eccezionalità e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 kW – legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1”
- Il D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 “Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42”;

-

RICHIAMATO il D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VERIFICATO che in base alle caratteristiche delle strade esistenti sul territorio del Comune di Roncola, a parte la Strada Provinciale SP 172 che attraversa il paese, in tutta la viabilità comunale risulta precluso il passaggio di veicoli/trasporti eccezionali;

DETERMINA

- 1) L'esclusione della possibilità di transito lungo la viabilità comunale da parte dei veicoli/trasporti eccezionali indicati nelle premesse.
 - 2) In caso di eventuali variazioni delle caratteristiche delle strade comunali che determinassero la possibilità di transito, si provvederà a pubblicare la documentazione secondo la normativa vigente.
 - 3) Di pubblicare la presente determinazione sul sito istituzionale nella sezione dedicata ai "trasporti/veicoli eccezionali"
-



PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO AI SENSI DELL'ART. 49 E ART. 151, 4° COMMA, DEL T.U. DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI D.LGS. 18.08.2000, N. 267.

Il sottoscritto Dr. Vincenzo De Filippis, Responsabile del Servizio Finanziario, esprime parere di regolarità contabile sul provvedimento che segue, ai sensi del vigente art. 49 del T.U. 18.08.2000, n. 267 ed attesta altresì l'effettiva copertura finanziaria della spesa, apponendo il visto di regolarità contabile che lo rende esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4°, del suddetto T.U.

Addi, 23/01/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dr. Vincenzo De Filippis

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Messo Comunale, certifico che la presente determinazione, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento Comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, è stata affissa in copia all'albo pretorio online sul sito www.comune.roncola.bg.it in data odierna e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi.

Addi, 26 GEN. 2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SERVIZIO
AMMINISTRATIVO
Dr. Vincenzo De Filippis