



**Provincia di
Bergamo**

Settore Edilizia scolastica e Gestione del territorio

Servizio Patrimonio, Espropri e Concessioni

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387247 - Fax 035.387503

rosita.demarco@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Trasmissione P.E.C.

Bergamo, 06 ottobre 2026
Prot. -11.16 – DS/rdm
Data prot.
Nulla Osta 69/2026
Gara ciclistica del 10.10.2026
120° IL LOMBARDIA

Al Dott. Paolo Bellino
RCS Sport SPA
Via Solferino - Milano

Provincia di Como
Provincia di Lecco

Prefettura di Bergamo
Prefettura di Lecco
Prefettura di Como

Questura di Bergamo
Questura di Lecco
Questura di Como

Al Comando Provinciale Carabinieri
di Bergamo

Al Compartimento Stradale di
Bergamo

Al Sindaco dei Comuni di:
Bergamo-Seriate-Pedrengo-Albano
Sant'Alessandro-San Paolo d'Argon-
Cenate Sotto-Scanzorosciate-
Nembro-Selvino-.Aviatico-Algua-
Costa Serina-Bracca-Zogno-Val
Brembilla-Ubiale Clanezzo-
Berbenno-Capizzone-Bedulita-
Roncola-Almenno San Bartolomeo-
Almenno San Salvatore-Barzana-
Palazzago-Mapello-Ambivere-
Bonate Sopra-Terno d'Isola-Carvico-
Calusco d'Adda-

Comune di Roncola Prot. n. 0004647 del 07-10-2026 arrivo

OGGETTO: 120° IL LOMBARDIA – Corsa Ciclistica Internazionale WORLD TOUR, in programma nella giornata di sabato 10 Ottobre 2026.

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA
ai sensi dell'art. 9, D.Lgs 30.04.1992, n. 285

VISTA l'istanza pervenuta Via P.E.C. in data 31.08.2026 acquisita agli atti di questo Ente con prot. prov.le n. 63727 dal **Dott. Giacomo Borsellino**, nella persona dell'Amministratore delegato di RCS Sport SPA con sede in Milano intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica internazionale per professionisti denominata:

“120° IL LOMBARDIA”
Gara ciclistica Internazionale WORD TOUR

con partenza da Bergamo alle ore 10:45 dal “Villaggio di partenza” per il trasferimento al Km 0+000 del comune di Bergamo con la **PARTENZA UFFICIALE** alle ore 11:00, la gara transita in Provincia di Lecco **con arrivo in Provincia di Como nella giornata di sabato 10 ottobre 2026 dalle ore 17:20 circa in “Lungolaro Trento”**

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PRESO ATTO, altresì delle indicazioni e delle prescrizioni dettate nei citati nulla osta dagli Enti proprietari delle strade, dai Comuni e dagli Enti interessati dal passaggio della manifestazione ciclistica e che l'organizzatore ha l'obbligo inderogabile di rispettare, unitamente alle prescrizioni impartite dai tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica;

PREMESSO che la competizione attraverserà le seguenti stradi provinciali nel territorio della bergamasca:

- S.P. 14: Valle Imagna;
- S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;
- S.P. 17: Berbenno – Blello;
- S.P. 24: Valle Brembilla;
- S.P. 27: Valle Serina;
- S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;

s.p. 30: SP 27 – Costa Serina;
S.P. 31: Serina - Aviatico;
S.P. 32: Brembilla – Berbenno;
S.P.36: Nembro – Aviatico;
S.P. 157: Ambivere – Bonate Sopra;
S.P. 172: della Roncola;
S.P. 175: Almenno S. Salvatore – Palazzago;
S.P. 166: Ponte San Pietro – conf. Milanese Paderno d’Adda;

RICHIAMATO per gli Enti che non hanno espresso osservazioni a fronte della richiesta di preventiva valutazione circa l'impatto della stessa sulla sicurezza pubblica, sul buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché sul traffico ordinario protocollo n. 67685 del 14.09.2026 della Scrivente, si ritiene applicabile il silenzio-assenso tra amministrazioni pubbliche previsto all'art. 17bis della Legge 241/90, alla luce anche delle modifiche intervenute con legge del 09/04/2025 n. 58 di modifica dell'art. 9 CDS, ed in particolare sulla soppressione al comma 2 delle parole "e possono essere concesse previo nulla osta dell'ente proprietario della strada".

VISTO il NULLA OSTA della Provincia di Como con prot.n. 43145 del 07.09.2026, ricevuto in data 05.10.2026 prot. Prov.le n. 73931, che si allega all’autorizzazione;

VISTO il NULLA OSTA della Provincia di Lecco con prot.n. 52002 del 29.09.2026, ricevuto in data 29.09.2026 prot. prov. le n. 72574, che si allega all’autorizzazione;

VISTE le disposizioni dell’art.9 D.lgs. 30.04.1992, n. 285 come modificato dall’art.2 del D.lgs. 15.01.2002 n. 9;

RITENUTA l’opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

VISTA la dichiarazione dell’Organizzazione con la quale si assicura che è attiva la polizza assicurativa n° ITCAIC394664 stipulata con CHUBB EUROPEAN GROUP SE con scadenza il giorno 31.12.2026 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all’art. 9, comma 6, D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;

Come previsto dalla Legge Regionale n.1 del 05.01.2000 e integrata dalla L.R. n. 32 del 20.12.2002, l’autorizzazione allo svolgimento della gara dovrà essere rilasciata dalla Provincia nella quale la gara parte o transita per prima, qualora la competizione sportiva interessi il territorio di due o più province;

SI RILASCIATA AUTORIZZAZIONE

Subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e delle indicazioni riportate nei PARERI resi dagli Enti proprietari delle strade interessati, dai Comuni e dagli Enti interessati dalla Competizione Ciclistica.

All'Amministratore delegato nelle qualità di Legale rappresentante di RCS Sport S.p.A, ad effettuare la gara ciclistica internazionale denominata "120° IL LOMBARDIA" in programma nella giornata di sabato 10 ottobre 2026, lungo i percorsi di cui agli allegati programmi dettagliati.

Fatte salve le ulteriori prescrizioni dettate dai Tavoli/Comitati tecnici per l'ordine e la sicurezza pubblica, è fatto altresì obbligo all'Organizzatore di rispettare le condizioni inderogabili di seguito rappresentate:

1. prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, comma 7bis del D.lgs. 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.lgs. 15.01.2002, n. 9;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezioni stradali;
6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di ambulanze e medici;
7. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, e dall'art. 360 D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dei ciclisti impegnati

- nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”;
8. sia preventivamente accertata a cura dell’organizzazione, durante tutta la durata della gara, l’assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
 9. sia data la massima pubblicazione della manifestazione al fine di comunicare all’utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d’informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
 10. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l’imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto della disposizione dell’art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
 11. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all’Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 12. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 13. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l’ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm., siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all’ordinanza di sospensione;
 14. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l’inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall’art. 12, comma 1, D.lgs. 30.04.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione strada; in quest’ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
 15. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia data preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono

servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppino le relative linee;

16. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;
17. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
18. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
19. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazioni agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale della polizia stradale nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

Contestualmente

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale, i concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto a cura dell'Organizzazione perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità della cantieristica con le esigenze proprie di una gara ciclistica.

Si esprime parere favorevole con le seguenti PRESCRIZIONI:

- *La gara deve svolgersi con la SCORTA DI POLIZIA STRADALE – Scorte tecniche con personale abilitato;*

- Come da “REGOLAMENTO REGIONALE 27 MARZO 2006 N. 6”, il soggetto autorizzato dovrà garantire, con personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un’adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
Particolare attenzione negli attraversamenti e in corrispondenza dei cantieri presenti, come da note allegate alla presente autorizzazione;

A seguito di un'approfondita valutazione delle attuali condizioni delle infrastrutture viarie interessate, sono state rilevate criticità significative che compromettono la possibilità di garantire la massima sicurezza dei partecipanti (trattasi di competizione che coinvolge diverse strade di competenza Provincia di Bergamo).

In particolare, si evidenziano le seguenti situazioni riscontrate lungo il percorso:

- **S.P. 24: Valle Brembilla.** Percorsa prevalentemente in **Salita**:
- Rampa di collegamento tra la S.S.470 e la Località Ponti di Sedrina: Presenza di lievi dissesti del piano viabile lungo la rampa percorsa in **DISCESA**;
- Saltuari dissesti del piano viabile dal km 15+150 al km 15+650 e dal km 17+800 al km 19+200;

S.P. 32: Valle Brembilla - Berbenno. Percorsa prevalentemente in **Salita**:

- Forti dissesti del piano viabile dal km 19+750 al km 20+700 e dal km 23+400 al km 24+400;
- Lievi dissesti del piano viabile dal km 22+200 al km 22+900;

S.P. 17: Berbenno - Blello. Percorsa esclusivamente in **DISCESA**:

- Lievi dissesti del piano viabile dal km 24+150 al km 23+500 e dal km 19+450 al km 19+300;
- Forti dissesti del piano viabile dal km 19+850 al km 19+600;
- Lieve generale dissesto del piano viabile e potenziale presenza di fessurazioni in corrispondenza del cordolo in granito di separazione della corona sormontabile Rotatoria Pontegiurino (SP17 - SP14);

S.P. 14: Valle Imagna. Percorsa esclusivamente in **DISCESA**:

1° Tratto di collegamento da S.P.17 a S.P. 16:

- Lieve generale dissesto del piano viabile con diffuse "ragnatature" prevalentemente presenti lungo la corsia opposta al senso di transito dal km 16+850 al km 16+120;
- Presenza di tratto di 30-40 mt con **profondi avvallamenti e dissesti** in corsia di transito al km 16+150;

2° Tratto di collegamento da S.P. 172 a S.P. 175:

- Lieve generale dissesto del piano viabile dal km 10+680 all'innesto sulla S.P. 175;

S.P. 16: Capizzone - Costa Valle Imagna. Percorsa esclusivamente in **Salita**:

- Presenza di rigonfiamenti del piano viabile per sorgiva sotterranea dal km 18+300 al km 18+430;
- Pieve generale dissesto del piano viabile dal km 19+800 al km 20+200 e 24+650 al km 25+400;

S.P. 172: della Roncola. Percorsa prevalentemente in **DISCESA**:

- Forti dissesti del piano viabile dal km 24+000 al km 23+750 (breve tratto percorso in piano);
 - Forti dissesti del piano viabile dal km 21+900 al km 21+750;
 - Lieve generale dissesto del piano viabile dal km 16+900 al km 16+750, dal km 16+450 al km 16+300, dal km 16+000 al km 15+600 e dal km 12+600 al km 12+000;
 - SP27 – km 22+500 ÷ 24+500.** Percorsa prevalentemente in DISCESA:
 - Presenza di numerose buche, fratture e irregolarità.
 - SP27 – km 21+500 ÷ 22+250.** Percorsa prevalentemente in DISCESA:
 - Presenza di crepe, buche e discontinuità della pavimentazione, anche in prossimità della galleria.
 - SP166 – circa km 6+250 ÷ 7+250** compresa la zona in prossimità dell'intersezione con via Brugari:
 - Presenza di criticità diffuse e discontinuità della pavimentazione. Attenzione particolare da porre in prossimità delle rotatorie.
 - SP36 – km 11+000 ÷ 11+500.**
 - Presenza di buche e irregolarità diffuse.
 - SP175 – circa km 14+200 ÷ 14+500**
 - Presenza di gruppi di buche ripetuti lungo il tratto.
 - SP157 – circa km 2+400 ÷ 2+700 e km 2+900 ÷ 2+950.**
 - Presenza localizzata di crepe, buche e deterioramenti superficiali, anche in prossimità della rotatoria verso Bonate Sopra.
 - SP166 – km 2+100 ÷ 2+500.**
 - Presenza di fratture diffuse e discontinuità della pavimentazione.
 - SP 65 – Si segnala area di cantiere in cui il fondo stradale è manomesso da percorrenze ENEL, in comune di Nembro;**
- **Tratti di S.P. con pavimentazione stradale in condizioni precarie:** la pavimentazione presenta **ammaloramenti, avvallamenti, dissesti diffusi, buche** (attualmente ripristinate a freddo con asfalto invernale) e **percorrenze/attraversamenti** che allo stato attuale, non risultano essere stati ripristinati in maniera definitiva. Tali condizioni rappresentano un **grave rischio per la stabilità e la sicurezza dei partecipanti (trattandosi di gruppo)**, aumentando significativamente la probabilità di cadute e incidenti.
- **Presenza di ostacoli fissi non protetti:** lungo il tracciato sono stati altresì rilevati diversi ostacoli fissi (quali pali della luce, segnaletica verticale, alberi, dislivelli, ecc.) che, pur essendo elementi permanenti del contesto stradale, in un contesto di gara di gruppo rappresentano punti di impatto estremamente pericolosi.
- La loro rigidità e immobilità, unita alla difficoltà di una pronta reazione da parte dei partecipanti in gruppo, espone a un rischio elevatissimo di infortuni gravi o fatali in caso di impatto diretto.
- Tali elementi, se non adeguatamente protetti o segnalati con anticipo, compromettono ulteriormente la sicurezza, rendendo il tracciato non idoneo allo svolgimento della manifestazione.

- **Presenza di pozzetti/chiusini non perfettamente complanari:** lungo il tracciato sono presenti numerosi chiusini che potrebbero non essere a filo con la superficie della strada.

- **Cantieri temporanei:** in alcuni tratti di S.P. sono previsti a breve interventi di asfaltatura superficiale, se anche riuscissimo ad asfaltare prima della gara non riusciamo comunque a garantire entro la data anche il rifacimento della segnaletica orizzontale pertanto alcuni tratti potrebbero esserne sprovvisti.

Le situazioni sopra descritte, relative allo stato della pavimentazione stradale e alla presenza di ostacoli fissi costituiscono **elementi di pericolo non trascurabili** ai fini del rilascio di un parere favorevole alla manifestazione di gruppo.

Le **condizioni intrinseche del tracciato**, così come attualmente rilevate, rendono oggettivamente **impossibile garantire il livello di massima sicurezza auspicabile e necessario** per lo svolgimento di una manifestazione di gruppo che coinvolge un numero significativo di partecipanti e si svolge su strade pubbliche.

Sarà cura dell'Organizzatore provvedere:

- Evidenziare con cartellonistica dedicata i singoli pozzetti non complanari, le buche, gli avvallamenti pericolosi ed eventuali tratti privi di segnaletica;
- Posizionare elementi di protezione (es. balle di paglia o barriere d'impatto) in corrispondenza degli ostacoli fissi non protetti lungo il percorso e garantire la presenza di movieri/personale dell'organizzazione nei punti più critici;
- Obbligare l'organizzatore a fare un briefing preventivo o a consegnare una nota scritta a tutti i ciclisti per informarli dello stato precario del manto stradale in determinati tratti;
- Pulire la carreggiata stradale da ghiaia, materiale sciolto, residui di cantiere, ecc, ove ritenuto necessario.

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTE GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NELLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E RIDURRE LA VELOCITA' DEI CONCORRENTI IN TRANSITO

Il traffico veicolare, ove necessario, dovrà essere deviato su percorsi alternativi indicati dai comuni interessati e segnalati con appositi cartelli dovrà comunque, essere garantito il transito dei mezzi di soccorso e di urgente necessità anche mediante la sospensione della manifestazione.

La presente autorizzazione è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e pubblica incolumità ovvero per l'inosservanza delle predette disposizioni, **ed anche qualora non siano pervenuti i pareri degli Enti interessati**, ovvero gli stessi abbiano espresso parere non favorevole. In queste ultime fattispecie, la Provincia, si riserva la

facoltà di valutare le posizioni, manifeste o tacite dei suddetti Enti, prima di procedere all'eventuale revoca. Resta comunque inteso che, qualora un comune sul cui territorio la gara deve svilupparsi, dovesse avere problemi di sorta, è tenuto a comunicarli tempestivamente, tramite mail e/o PEC, a questo Servizio all'atto del ricevimento della presente autorizzazione.

La Provincia di Bergamo e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Bergamo si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

A cura dei comuni interessati sarà data la più ampia diffusione del presente decreto per la cui esecuzione sono incaricati gli organi di Vigilanza Urbana, per quanto riguarda la disciplina del traffico veicolare, e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica secondo le indicazioni impartite dal Sig. Questore di Bergamo.

Copia del presente nulla osta è trasmesso alla Prefettura di BERGAMO e Provincia di COMO – Provincia di LECCO– per gli eventuali provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7bis dell'art. 9 D.lgs. 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art.2 del D.lgs. 15 gennaio 2002 n.° 9.

COMUNICA

A Sua Eccellenza il Prefetto di Bergamo, per quanto di competenza, ai sensi degli articoli n° 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.P.R. 30 aprile 1992 n° 285, la necessità che vengano **chiusi** al transito ordinario, in entrambi i sensi di marcia, i sottoelencati tratti di strada provinciale di competenza, lungo i quali si svolgerà gara ciclistica nella giornata di Sabato 10 Ottobre 2026

S.P. 14: Valle Imagna;
S.P. 16: S.p.14 – Costa Valle Imagna;
S.P. 17: Berbenno – Blello;
S.P. 24: Valle Brembilla;
S.P. 27: Valle Serina;
S.P. 28: S.P. 27 – Selvino;

s.p. 30: SP 27 – Costa Serina;
S.P. 31: Serina - Aviatico;
S.P. 32: Brembilla – Berbenno;
S.P.36: Nembro – Aviatico;
S.P. 157: Ambivere – Bonate Sopra;
S.P. 172: della Roncola;

S.P. 175: Almenno S. Salvatore – Palazzago;
S.P. 166: Ponte San Pietro – conf. Milanese Paderno d’Adda;

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

1. **Alla CHIUSURA DELLA GALLERIA” PARSCERA” S.P. 169** tra il comune di Villa d’Adda dalla progressiva km 3+150 ed il comune di Carvico alla progressiva km 0+000 (intersezione con la S.P. 166).

Durante il passaggio della gara ciclistica “120° IL LOMBARDIA- Corsa Ciclistica Internazionale WORLD TOUR”, nella sla giornata di sabato 10 ottobre 2026.

Provvederà il comune di Carvico ad istituire il “Divieto di Transito “di tutti i veicoli, lungo la Variante S.p. 169 dalla rotatoria con Viale Industrie, consentendo l’accesso al distributore di carburante prima dell’imbocco della “Galleria Parscera” sul territorio del comune di Villa d’Adda.

Il traffico veicolare verrà deviato sul vecchio tracciato della ex S.P. 169, ora di competenza comunale.

La segnaletica di preavviso, chiusura e deviazione dovrà essere posizionata in conformità alle norme del Codice della Strada.

2. **Alla sospensione della circolazione 45 minuti prima del passaggio del passaggio della corsa, considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella:**

nella giornata di sabato 10 OTTOBRE 2026

dalle ore 10:45 trasferimento al Km 0+000 del Comune di Bergamo, con partenza ufficiale alle ore 11:00 transito della gara in Provincia di Lecco ed arrivo alle ore 17:20 circa in Provincia di Como, come da tabella di marcia.

L’efficacia della presente autorizzazione è subordinata all’emanazione dell’Ordinanza di chiusura e limitazione della circolazione ai sensi dell’art.6 comma 1 e dell’art.7 comma 1 del D.lgs. 285/92, da parte della Prefettura di Como e Lecco.

L’Incaricato di Elevata Qualificazione
Dott. Arch. Daniele SARI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

Ref. Amm.vo: Rosita De Marco Tel.035 387247 – Rosita.demarco@provincia.bergamo